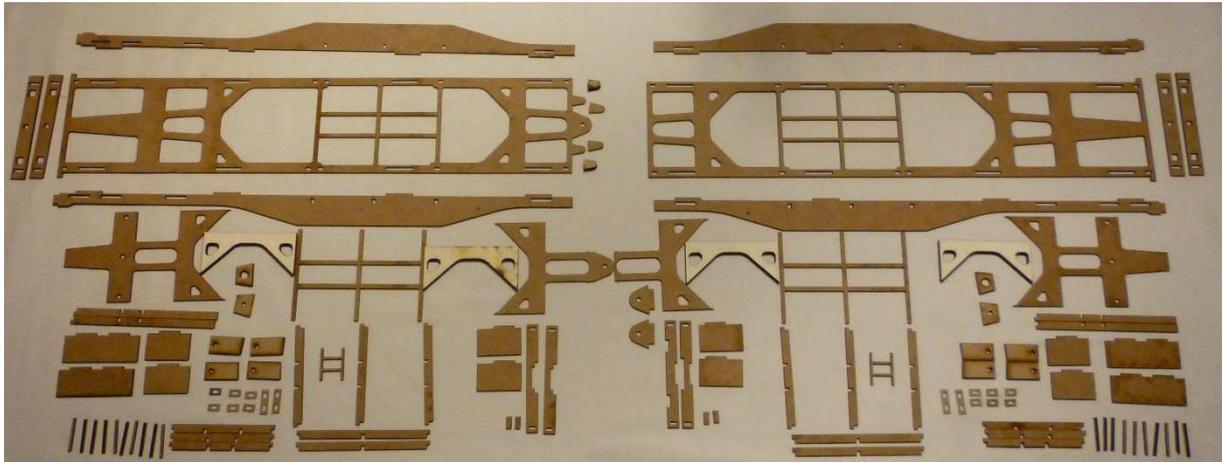


Hier habe ich mal alle Einzelteile ausgebreitet.



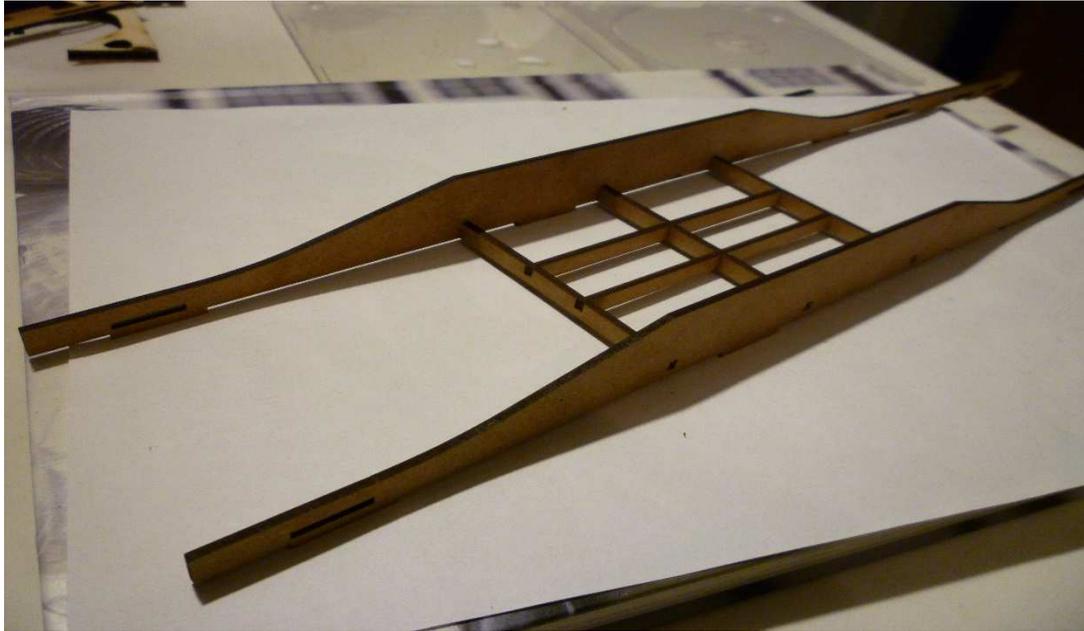
Zum Verkleben nehme ich Expressleim, den ich mit einem kleinen Pinsel auftrage. Das ist sauber, sparsam und zügig. Den Pinsel kann man in Pausen mit Wasser und Seife leicht reinigen.

Jetzt geht's los:

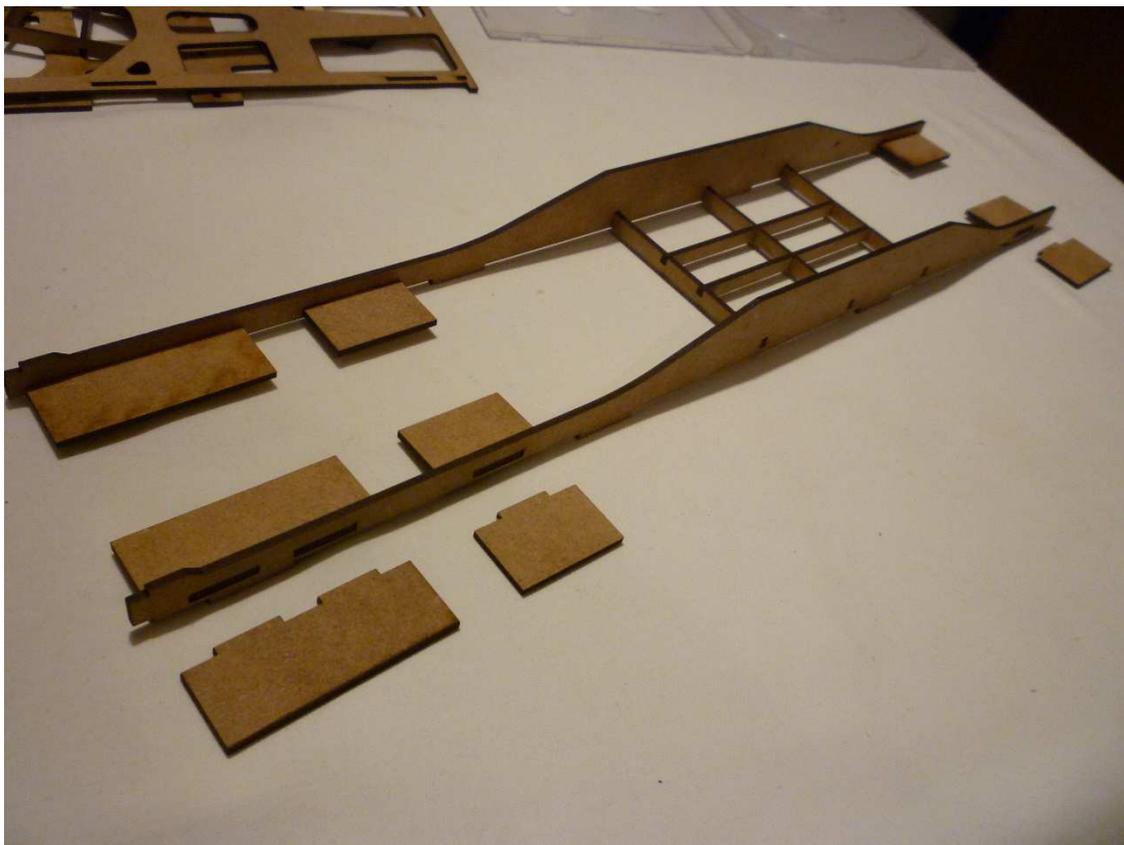
Als erstes kleben wir die Verstrebungen für die Wagenhälftenmitten und die Enden zusammen.

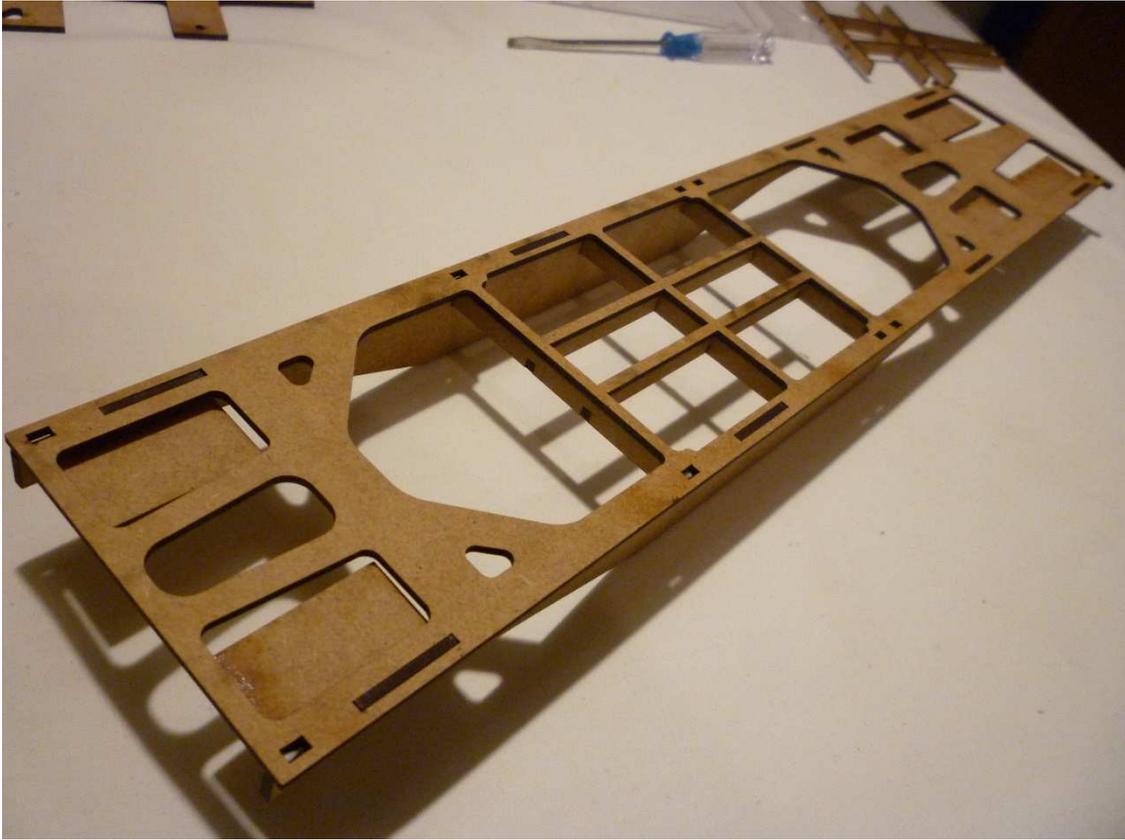


Die Teile für die Mitte werden dann mit den Seitenwagen verbunden. In zwei Seitenwangen sind kleine Löcher für die Handbremse vorgesehen. Diese gehören zu einer Wagenhälfte.

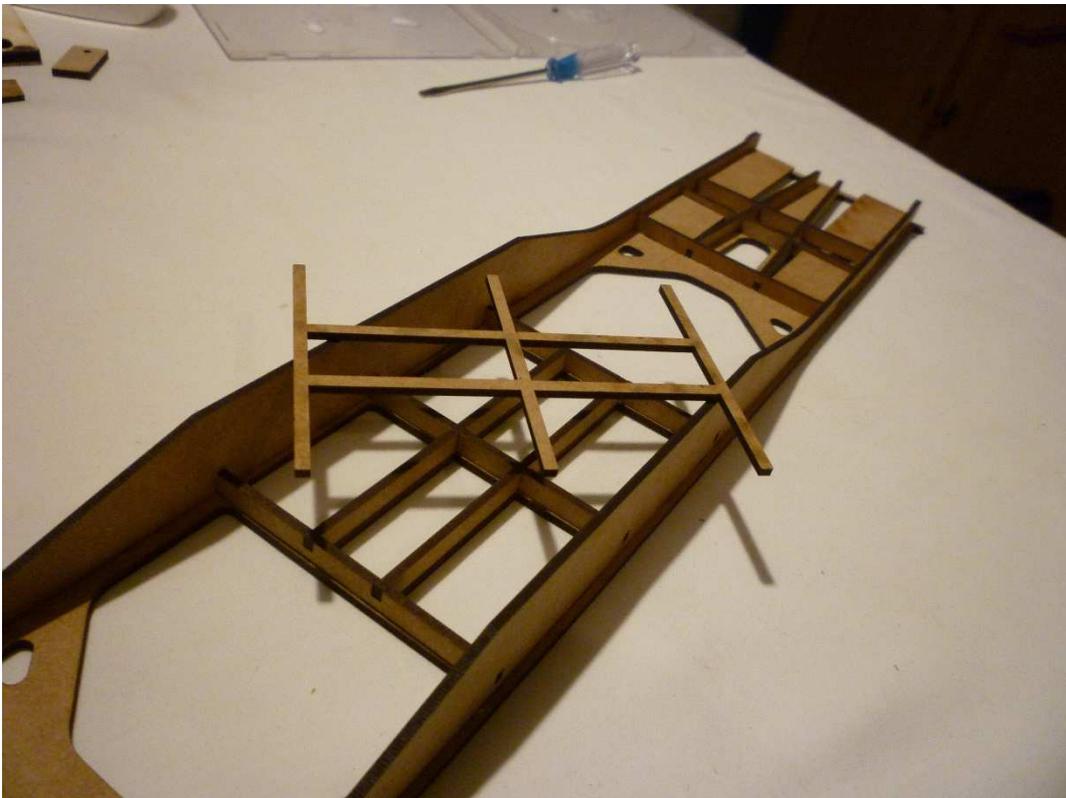


Dann werden die Schutzbleche montiert und die obere Platte kommt drauf.





In der Wagenhälfenmitte wird von unten das „Gitter“ verklebt.



Wenn beide Wagenhälfen fertig sind, sollte es ungefähr so aussehen:

