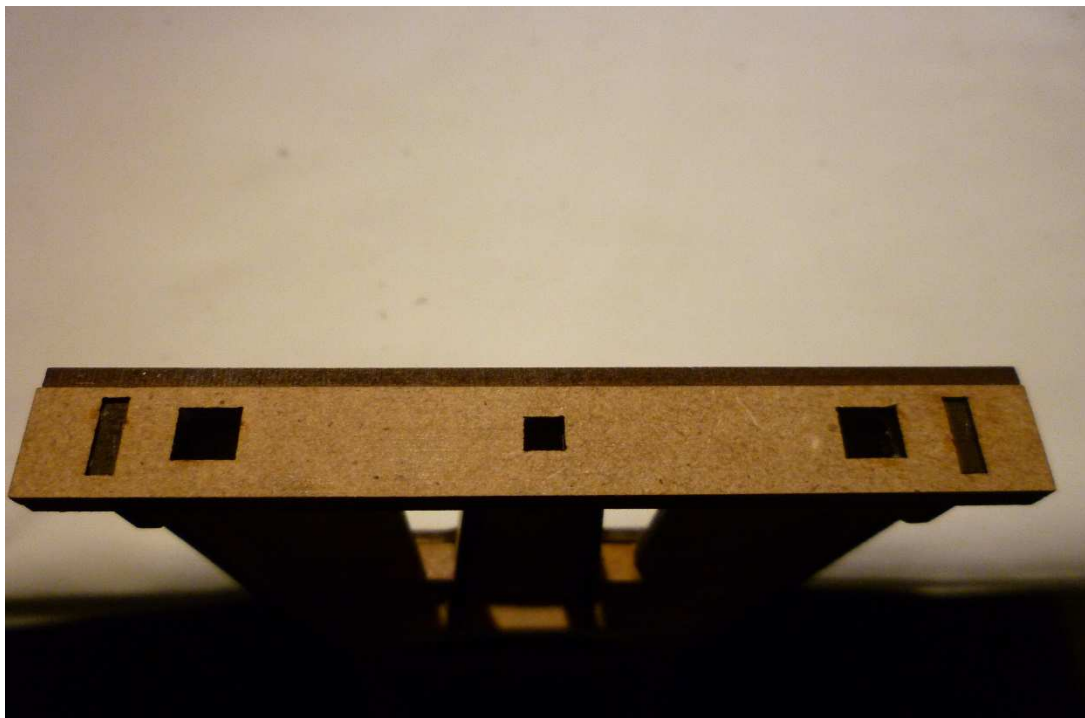
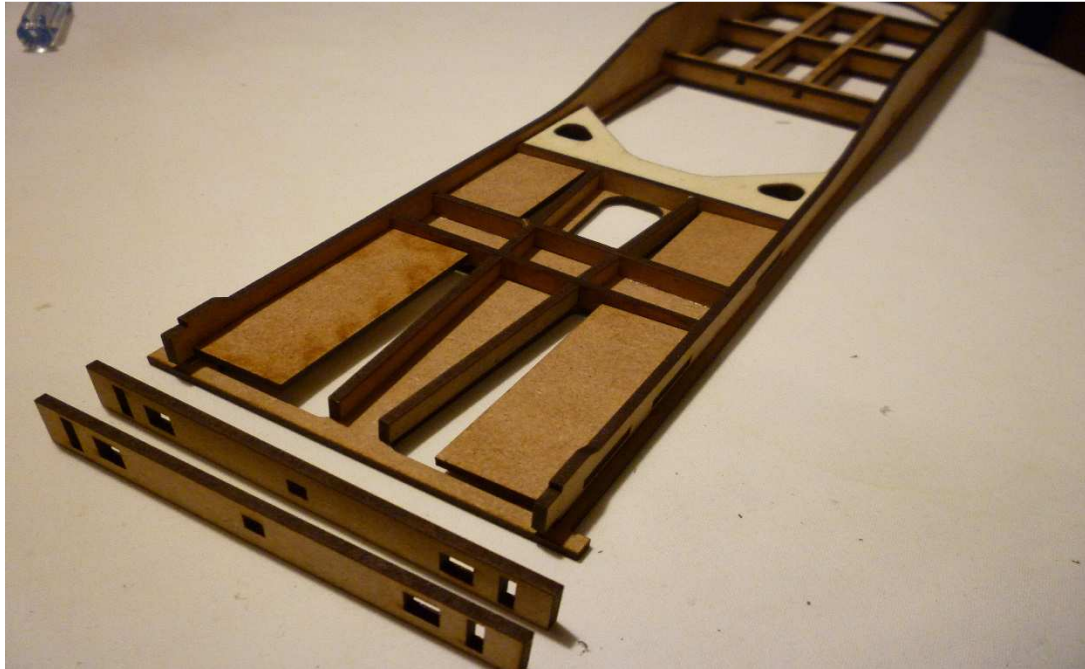
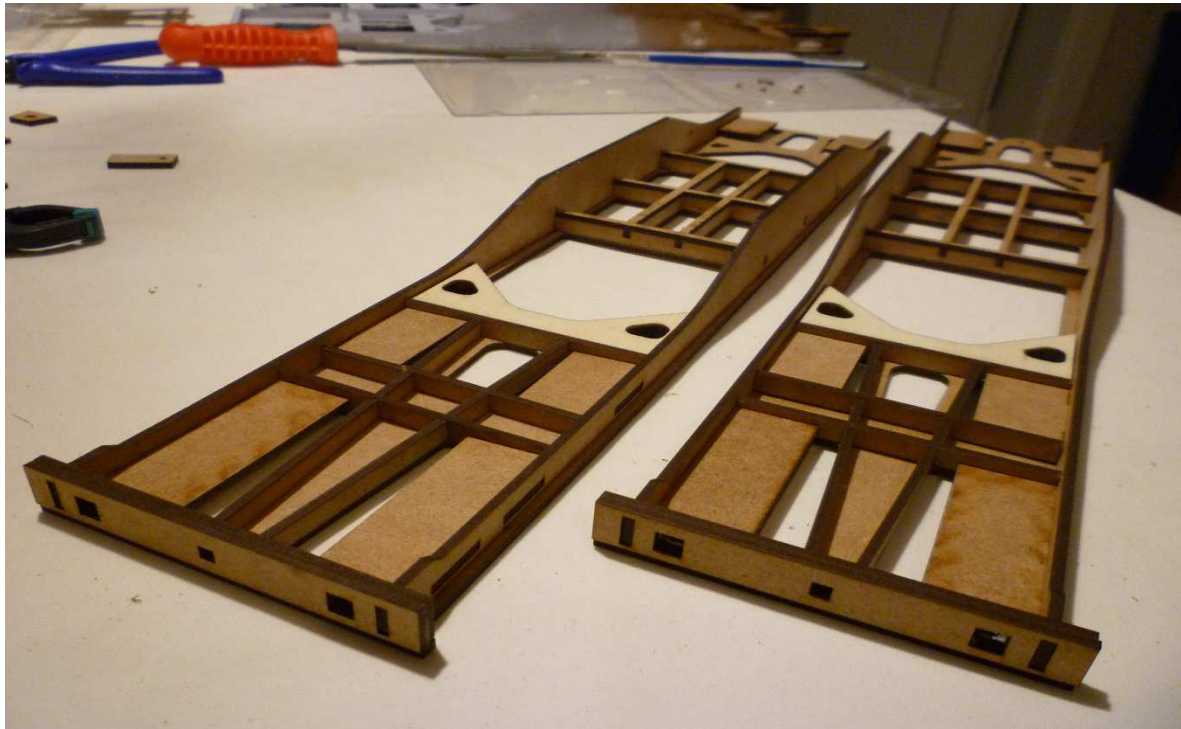


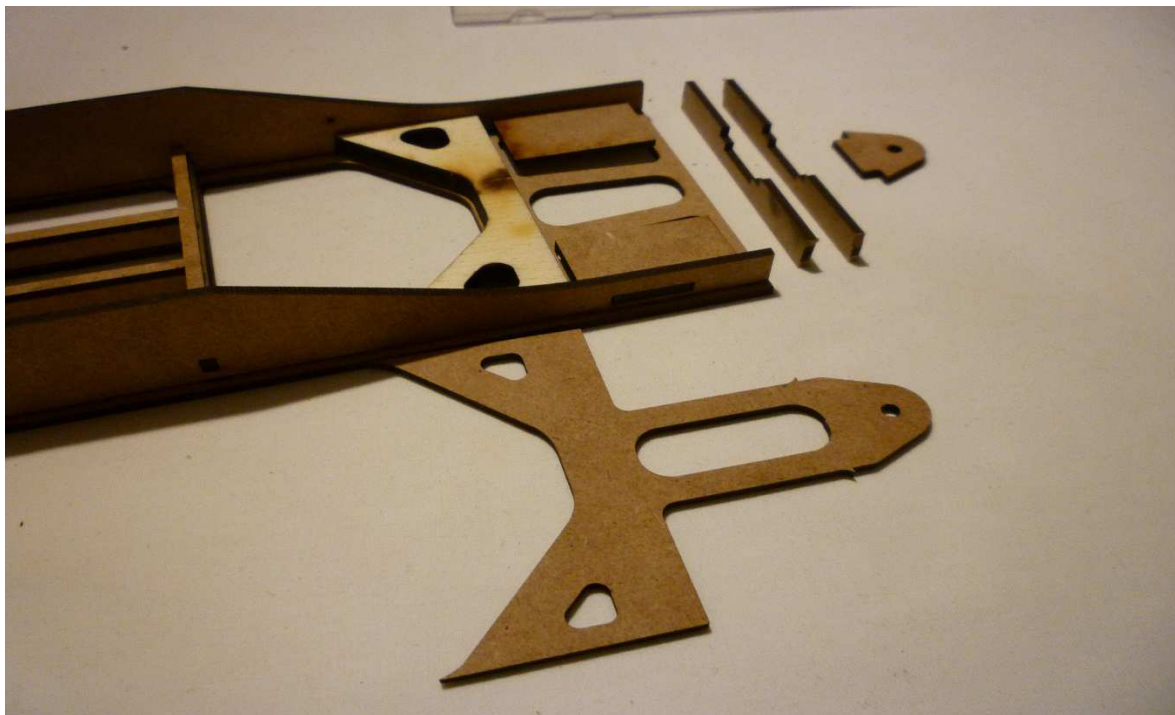
Nun werden als nächstes die Pufferbohlen an den Wagenenden montiert. Bitte die Einzelteile richtig herum verkleben, damit die Puffer hinterher auch die richtige Höhe haben.

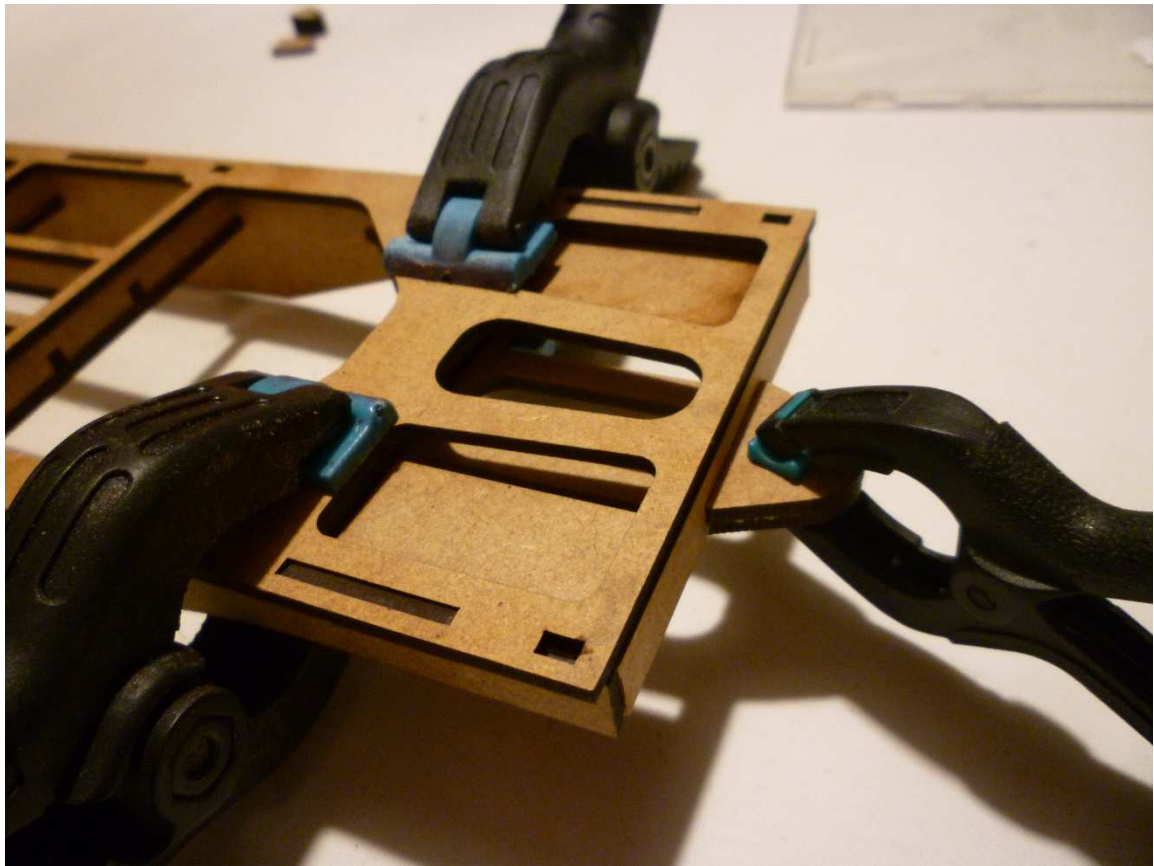
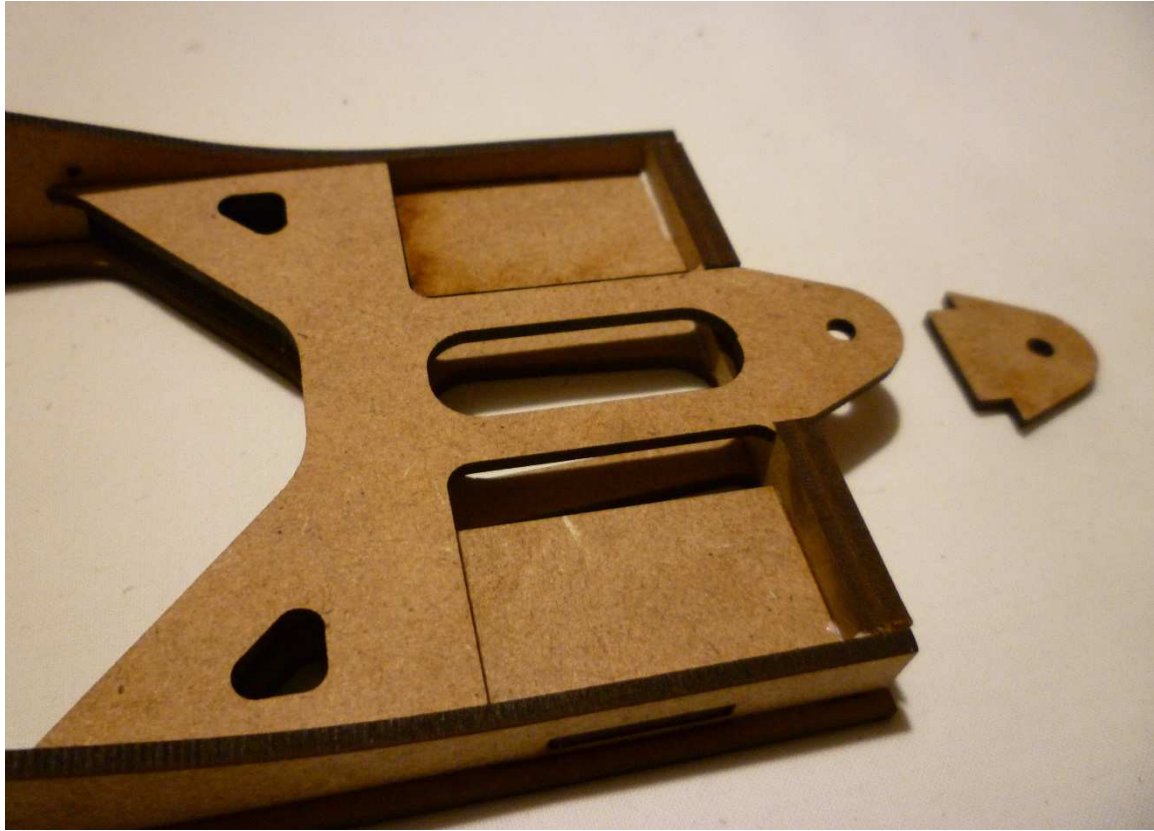


Nun werden die 6mm dicken Querträger eingeklebt.

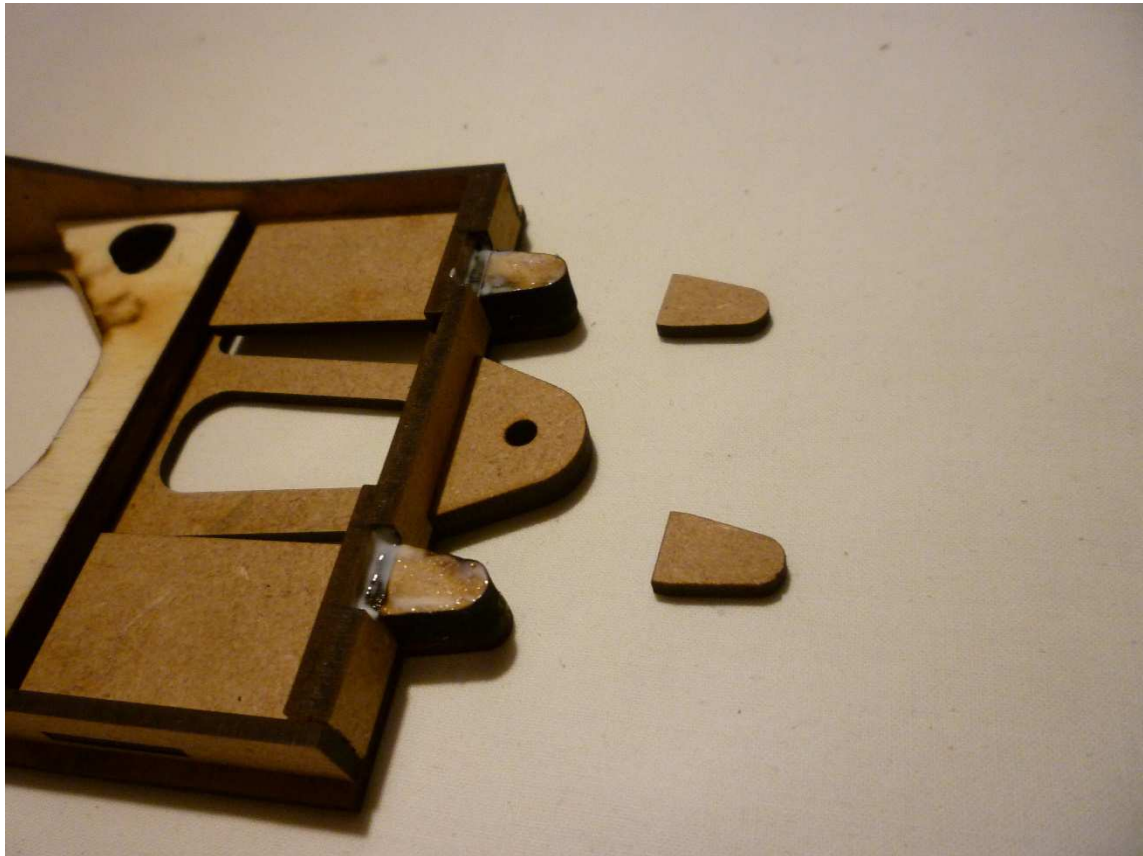


Dann kommt die erste „Pufferbohle“ am Gelenk an die Reihe.

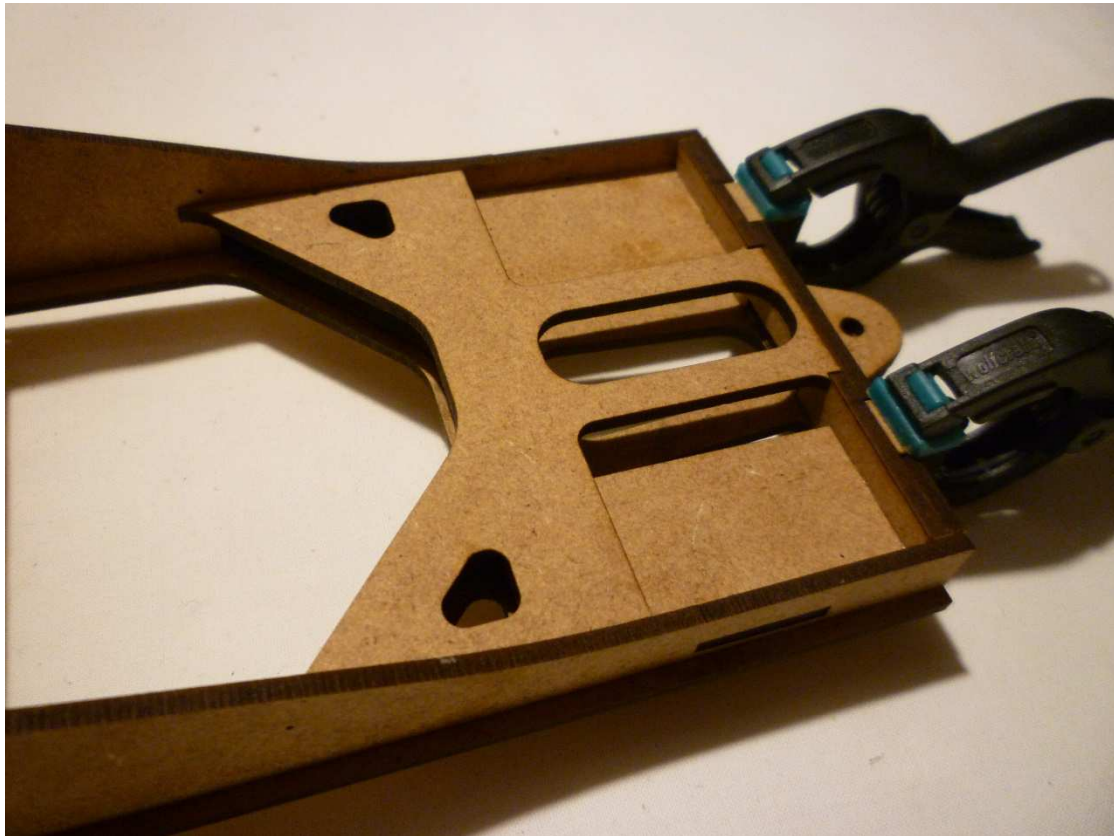




An der anderen Wagenhälfte wird ebenfalls die „Pufferbohle“ zusammengesetzt.



Geschafft:



Die beiden Wagenhälften sehen danach so aus (von unten):

