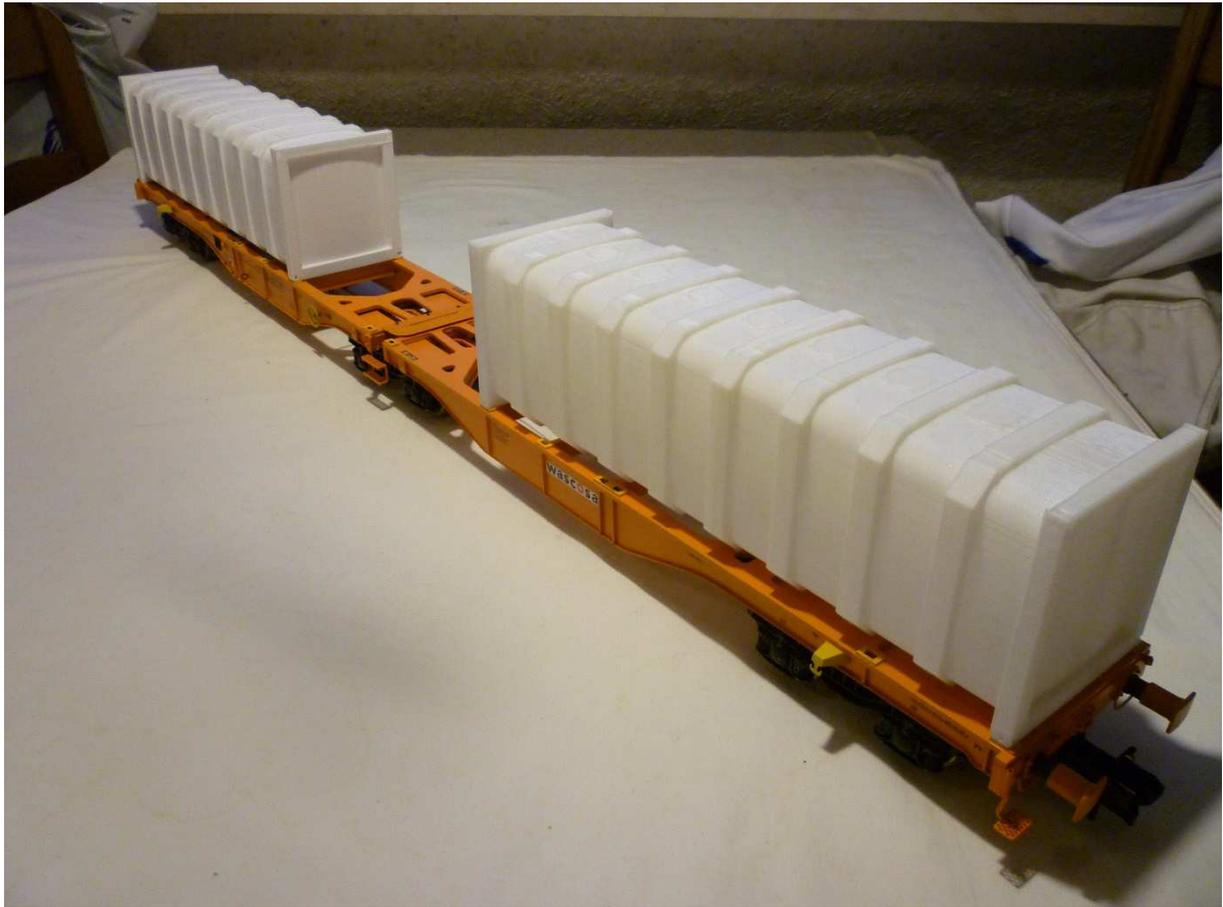


... und in seinem gewohnten Aufgabenumfeld.





Im Laufe meines Wagenbaus hat Frans die Gelenkpartie etwas verfeinert. Es ist sogar ein wenig stabiler geworden, obwohl das wirklich nicht notwendig war. Hier mal ein Bild:



Ein Prototyp dieses Wagens ist seit einem Jahr bei uns auf Strecke und war auch bei den Modultreffen in Lauingen und Heilbronn unentwegt im Einsatz. Beladen mit Messing-Tankcontainern, leer als erster Wagen direkt hinter der Lok, bergauf, bergab, schnell, langsam und durch sämtliche Weichenstraßen – alles kein Problem!



Hier in Lauingen, unterwegs mit seinen Kumpels.