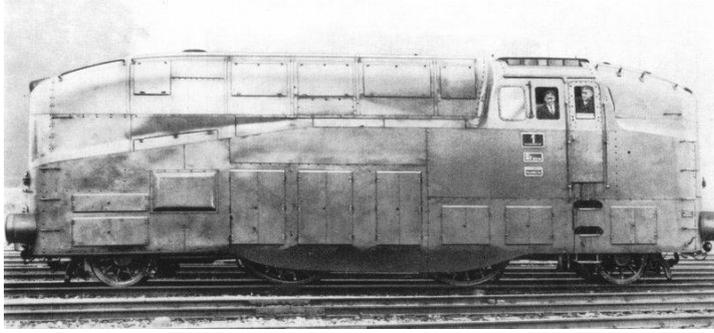


## Dampflokomotive BR 60

### Lübeck – Büchener – Eisenbahngesellschaft



#### Das Vorbild:

Für den schnellen Städteverkehr entwickelte die LBE in Zusammenarbeit mit der Firma Henschel eine 1' B1 Heißdampfenderlokomotive die stromlinienförmig verkleidet war. Alle Maschinen hatten Wendezugeneinrichtung der Bauart Becker. Knorr-Druckluftbremsen garantierten die erforderliche Abbremsung. Als Zug- u. Stoßvorrichtung besaßen die Loks Scharfenbergkupplungen, ebenso verkleidete Ringfeder- Hülsenpuffer. Die Loks waren in der Lage einen 95t schweren Zug mit 120 km/h jeweils in Vorwärts- als auch Rückwärtsfahrt zu befördern. Henschel fertigte 2 Maschinen 1936 (Nr.1 u. Nr.2) sowie 1937 die Nr.3. Später wurden bei der Deutschen Reichsbahn sie als 60 001 bis 60 003 bezeichnet. Die Maschinen wurden sogar im Berliner Vorortverkehr bis 1958 und Nr.3 bis 1954 im Bw Stralsund eingesetzt. Die Loks waren die Vorreiter des heutigen Schnellverkehrs u.a. mit ICE.

#### Das Modell:

- Handgefertigtes Modell in Mischbauweise (Messing-, Kunststoffbauweise )
- Aufgebaut nach den neuesten technischen Fertigungsmöglichkeiten
- Antriebsmotor: Faulhaber-Motor
- ESU LokSound XL Decoder
- Visaton Breitbandlautsprecher
- Synchroner Dampfausstoß mit Zylinderdampf
- Beleuchtung des Führerstandes und Feuerbüchsenbeleuchtung
- Je Fahrtrichtung Spitzenlicht wechselnd mit Fahrtrichtung, Abdeckkappen für Spitzenlicht,
- Nebelscheinwerfer beleuchtet gem. LBE
- Hülsenpuffer gefedert, bewegliche Wasserkastendeckel, Kohlekastendeckel zu öffnen
- Revisionsklappen beweglich
- Bewegliche Führerhaustüren, detaillierter Stehkessel und Rückwand, mehrfarbig ausgelegtes Führerhaus mit Echtholzboden und Skalen an Manometern
- Nachbildung Scharfenbergkupplungen, austauschbare Klauenkupplung / Schraubenkupplungen
- Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftungen der Lübeck Büchener Eisenbahn
- Befahrbarer Mindestradius 1020mm, LüP ca. 38,6 cm, Gewicht ca. 3,0 kg.

**Technische, optische und Detailänderungen behalten wir uns vor!**