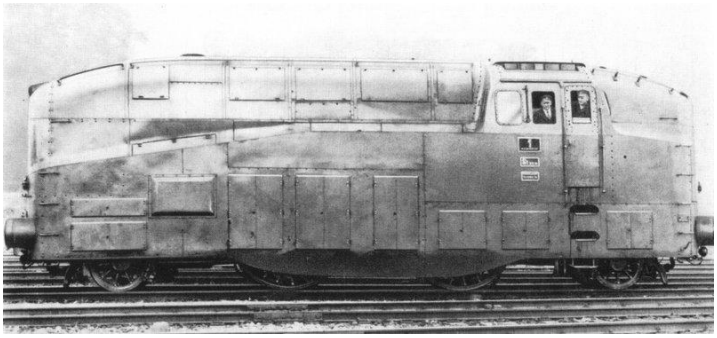
Die Spur1 Modellbauer

email: info@modellbau-mit-herz.de

**Sachstand: 10/2020**

# Dampflokomotive BR 60

## Lübeck-Büchener-Eisenbahn / Deutsche Reichsbahn



## Das Vorbild:

Für den schnellen Städteverkehr entwickelte die LBE in Zusammenarbeit mit der Firma Henschel eine 1´B1´Heißdampftenderlokomotive die stromlinienförmig verkleidet war. Alle Maschinen hatten Wendezugeinrichtung der Bauart Becker. Knorr-Druckluftbremsen garantierten die erforderliche Abbremsung. Als Zug- u. Stoßvorrichtung besaßen die Loks Scharfenbergkupplungen, ebenso verkleidete Ringfeder- Hülsenpuffer. Die Loks waren in der Lage einen 95t schweren Zug mit 120 km/h jeweils in Vorwärts- als auch Rückwärtsfahrt zu befördern. Henschel fertigte 2 Maschinen 1936 (Nr.1 u. Nr.2) sowie 1937 die Nr.3. Später wurden bei der Deutschen Reichsbahn sie als 60 001 bis 60 003 bezeichnet. Die Maschinen wurden sogar im Berliner Vorortverkehr bis 1958 und Nr.3 bis 1954 im Bw Stralsund eingesetzt. Die Loks waren die Vorreiter des heutigen Schnellverkehrs u.a. mit ICE.

## Das Modell: BR60 001- 60 003 NEM Radsätze (auf Wunsch FS-Radsätze)

- Handgefertigtes Modell in Mischbauweise (Rahmen Messing-, Kunststoffbauweise Gehäuse )
- Aufgebaut nach den neuesten technischen Fertigungsmöglichkeiten
- **Farbgebung und Beschriftung BR 60 001 -60 003 Deutsche Reichsbahn / schwarz**
- Antriebsmotor: Maxon-Motor
- ESU LokSound 5L Decoder mit Visaton Breitbandlautsprecher
- Synchroner Dampfausstoß mit Zylinderdampf , Dampfloksound
- Beleuchtung des Führerstandes und Feuerbüchsenbeleuchtung
- Je Fahrtrichtung Spitzenlicht wechselnd mit Fahrtrichtung, Abdeckkappen für Spitzenlicht,
- Nebelscheinwerfer beleuchtet gem. LBE
- Hülsenpuffer gefedert, bewegliche Wasserkastendeckel,
- Haube f. Scharfenberkupplung abnehmbar
    - Bewegliche Führerhaustüren, detaillierter Stehkessel und Rückwand, mehrfarbig ausgelegtes Führerhaus mit Skalen an Manometern
- Nachbildung Scharfenbergkupplungen, austauschbare Klauenkupplung / Schraubenkupplungen
- Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftungen der Deutschen Reichsbahn
- Befahrbarer Mindestradius 1020mm, LüP ca. 38,6 cm, Gewicht ca. 3,0 kg.
- Preis: 2950,- Euro

Technische, optische und Detailänderungen behalten wir uns vor!